



คู่มือการปฏิบัติงาน

ของ

นาย รุ่งสุรียา เผ่าศรีเผือก

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

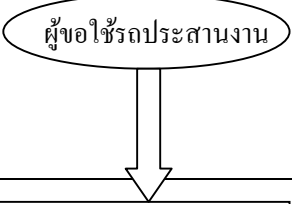
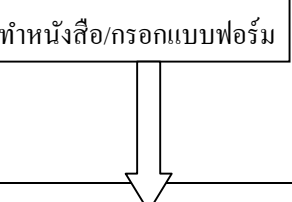
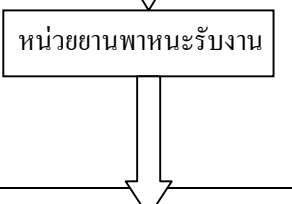

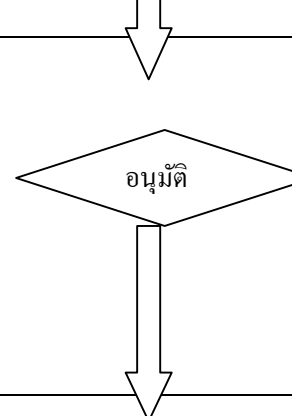
สังกัด วิทยาลัยการจัดการเพื่อการพัฒนา

ปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์บริการวิชาการและการศึกษาต่อเนื่องกรุงเทพฯ



ขั้นตอนการดำเนินงานในการขอใช้บริการยานพาหนะ

1. การขออนุมัติใช้ยานพาหนะส่วนตัวไปราชการ

ลำดับที่	ผังกระบวนการดำเนินงาน	รายละเอียดงานแต่ละขั้นตอน	ผู้รับผิดชอบ/ผู้เกี่ยวข้อง	บันทึก/การจัดการ	หมายเหตุ
1		ขอทราบตารางควบคุมการใช้รถ โดยขอใช้รถราชการก่อน เกี่ยวกับความพร้อมต่างๆ	ผู้ใช้รถ		หากรถราชการติดภารกิจ จะเสนอขอใช้รถส่วนตัวได้
2		นำหนังสือยื่นหน่วยงานพาหนะ และกรอกแบบฟอร์มขอใช้รถสำรองไว้	ผู้ใช้รถ	แบบฟอร์มสำรองไว้ระหว่างเสนอหนังสือ	ควรทำเป็นหนังสือผ่านผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด
3		หน่วยงานพาหนะรับงานจากผู้ใช้รถ พิจารณาตรวจสอบหนังสือ และความพร้อม	หัวหน้าหน่วยงานพาหนะ/ผู้ควบคุม		
4		เสนอหนังสือไปยังรองอธิการบดีผู้มีอำนาจอนุมัติการใช้รถส่วนตัวไปราชการ	หัวหน้าหน่วยงานพาหนะ/ผู้ควบคุม		ผ่านความเห็นชอบผู้อำนวยการ และหัวหน้างานตามลำดับ
5		การพิจารณาอนุมัติให้ใช้รถส่วนตัว ที่ผ่านการเสนอของหน่วยงานพาหนะ และความเห็นชอบของผู้อำนวยการ หัวหน้างานตามลำดับ	รองอธิการบดี		

6	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">นำลงตารางควบคุมหรือบอร์ด</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	ไว้เป็นข้อมูลเบื้องต้นตรวจสอบ เป็นหลักฐาน ประกอบชี้แจงได้	หัวหน้าหน่วยงานพาหนะ/ผู้ควบคุม		นับเป็นปริมาณงานส่วนหนึ่ง
7	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">แจ้งผู้ใช้รถทราบ</div>	เพื่อทราบและวางแผนการดำเนินงานต่อไป	หัวหน้าหน่วยงานพาหนะ/ผู้ควบคุม		แจ้งแต่เนิ่นๆ เป็นการเตรียมความพร้อมของผู้ใช้รถ

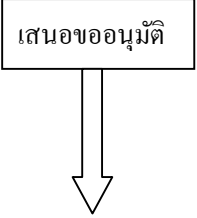
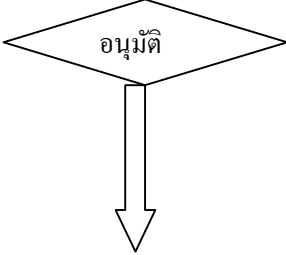
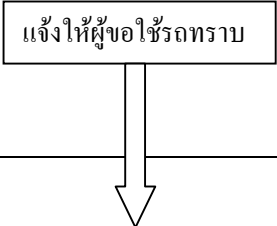
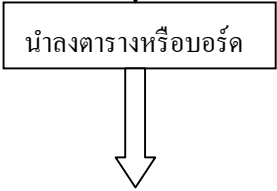

2. การขออนุมัติใช้ยานพาหนะไปราชการภายในจังหวัด

ลำดับที่	ผังกระบวนการดำเนินงาน	รายละเอียดงานแต่ละขั้นตอน	ผู้รับผิดชอบ/ผู้เกี่ยวข้อง	บันทึก/การจัดการ	หมายเหตุ
1	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">ผู้ใช้รถประสานงาน</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	ขอทราบตารางควบคุมการใช้รถ สภาพความพร้อมต่างๆ ของยานพาหนะ	ผู้ใช้รถ		หากไม่ติดภารกิจ จะได้กรอกแบบฟอร์มขอใช้รถต่อไป
2	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">กรอกแบบฟอร์ม</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	ขอใช้รถราชการไปติดต่อหน่วยงานหรือร่วมกิจกรรมภายในจังหวัด	ผู้ใช้รถ		ผ่านผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ทั้งนี้ ให้ขอใช้ล่วงหน้า 3 วัน
3	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">หน่วยงานพาหนะรับ</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	หน่วยยานพาหนะรับงานจากผู้ใช้รถ ตรวจสอบความพร้อม ตารางการใช้รถ	หัวหน้าหน่วยงานพาหนะ/ผู้ควบคุม		
4	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">เสนอขออนุมัติ</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	เสนอหนังสือไปยังผู้อำนวยการกองฯ ผู้มีอำนาจอนุมัติการใช้รถ	หัวหน้าหน่วยงานพาหนะ/ผู้ควบคุม		ผ่านความเห็นชอบของหัวหน้างานต้นสังกัด
5	<div style="border: 1px solid black; width: fit-content; margin: 0 auto; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">อนุมัติ</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	อนุมัติให้ใช้รถ ที่ผ่านการนำเสนอเห็นชอบของหน่วย	ผู้อำนวยการกองกิจการ		

		ยานพาหนะและหัวหน้างาน	นักศึกษา		
6	แจ้งผู้ใช้รถทราบ	เพื่อรับทราบ และวางแผน ดำเนินงานต่อไป	หัวหน้าหน่วย ยานพาหนะ/ผู้ ควบคุม		เป็นการเตรียม ความพร้อมของผู้ ใช้รถ
7	นำลงตารางที่กำหนดไว้	เป็นข้อมูลเบื้องต้น ไว้ ตรวจสอบ เป็นหลักฐาน ประกอบชี้แจงได้ ไว้แจ้ง พนักงานขับรถรับทราบ	หัวหน้าหน่วย ยานพาหนะ/ผู้ ควบคุม	ลงปฏิทิน ป้องกันความ ผิดพลาด ตก หล่น	สำเนาแจ้ง พนักงานขับรถ เพื่อทราบวัน เวลา สถานที่รับ-ส่ง
8	แจ้งพนักงานขับรถทราบ	เพื่อรับทราบวัน เวลา สถานที่ เป็นหลักฐานการนำรถ ราชการไปใช้งาน	หัวหน้าหน่วย ยานพาหนะ/ผู้ ควบคุม		สำเนาเอกสารที่ ได้รับอนุมัติแล้ว หรือสำเนาให้ ทราบเบื้องต้น

3. การขออนุมัติใช้ยานพาหนะไปราชการต่างจังหวัด

ลำดับ ที่	ผังกระบวนการดำเนินงาน	รายละเอียดงานแต่ละขั้นตอน	ผู้รับผิดชอบ/ ผู้เกี่ยวข้อง	บันทึก/การ จัดการ	หมายเหตุ
1	ผู้ใช้รถประสานงาน	ขอทราบตารางควบคุมการใช้ รถ สภาพความพร้อมต่างๆ ของยานพาหนะ	ผู้ใช้รถ		หากไม่ติดภารกิจ จะได้กรอก แบบฟอร์มขอใช้ รถต่อไป
2	ทำหนังสือ/กรอกแบบฟอร์ม	ขอใช้รถราชการไปติดต่อ หน่วยงาน หรือเข้าร่วม กิจกรรมในต่างจังหวัด	ผู้ใช้รถ	กรอก แบบฟอร์ม สำรองไว้ด้วย ระหว่างเสนอ	ผ่าน ผู้บังคับบัญชาต้น สังกัด ทั้งนี้ ให้ขอ ใช้ล่วงหน้า 7 วัน
3	หน่วยยานพาหนะรับ	หน่วยยานพาหนะรับงานจาก ผู้ใช้รถ ตรวจสอบความ พร้อมและตารางใช้รถ	หัวหน้าหน่วย ยานพาหนะ/ผู้ ควบคุม		

4		เสนอหนังสือไปยังรองอธิการบดี ผู้มีอำนาจอนุมัติการขอใช้รถ	หัวหน้าหน่วยยานพาหนะ/ผู้ควบคุม		ผ่านความเห็นชอบผู้อำนวยการฯ หัวหน้างานตามลำดับ
5		อนุมัติให้ใช้รถ ที่ผ่านความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยยานพาหนะ ผู้อำนวยการกองฯ และหัวหน้างาน	รองอธิการบดี		ผู้อำนวยการกองกิจการนักศึกษา หัวหน้างานบริการและสวัสดิการนักศึกษา
6		เพื่อรับทราบ และวางแผนดำเนินงานต่อไป	หัวหน้าหน่วยยานพาหนะ/ผู้ควบคุม		เป็นการเตรียมความพร้อมของผู้ขอใช้รถ
7		ไว้ตรวจสอบ เป็นหลักฐานชี้แจงได้ ไว้แจ้งพนักงานขับรถเกี่ยวข้องรับทราบ	หัวหน้าหน่วยยานพาหนะ/ผู้ควบคุม	นำลงปฏิทิน ป้องกันความผิดพลาด ตกหล่น	สำเนาแจ้งพนักงานขับรถเพื่อทราบวัน เวลา สถานที่รับ-ส่ง
8		เพื่อรับทราบวัน เวลา สถานที่ เป็นหลักฐานการนำรถราชการไปใช้งาน	หัวหน้าหน่วยยานพาหนะ/ผู้ควบคุม		สำเนาฉบับที่ ได้รับอนุมัติแล้ว หรือสำเนาให้ทราบเบื้องต้น

การดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้นด้วยตนเอง ให้สามารถใช้งานได้ทนนานและรักษาคุณภาพชีวิตผู้ขับขี่รถยนต์



ขอแนะนำรายการที่ควรตรวจเช็คดังนี้

1. น้ำหล่อเย็น ควรให้น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับเต็ม(Full) อยู่เสมอ ควรตรวจเช็คขณะดับเครื่องยนต์และเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว
2. ระดับน้ำมันเครื่อง ควรเช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง เพื่อความถูกต้อง ควรตรวจเช็คขณะเครื่องยังร้อนและวัดหลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลลงด้านล่างก่อน โดยดึงก้านวัดออก และเช็ดน้ำมันเครื่องที่ติดปลายก้านวัดด้วยผ้า จากนั้นเสียบก้านวัด น้ำมันเครื่องกลับคืนดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้า น้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างเอฟ (F) และแอล(L) ถือว่าน้ำมันเครื่องอยู่ระดับปกติ ทั้งนี้ ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องครั้งหลังเติมน้ำมันเครื่อง
3. ด้านน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ควรให้น้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในตำแหน่งระหว่างสูง และต่ำ (UPPER/LEVEL) ไม่ควรเติมเกินกว่า เพราะน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ซึ่งเป็นสารละลายกรดซัลฟูริก จะเจือจาง ประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง หรือน้ำยาอิเล็กโทรไลต์อาจกระเด็นออกทางรูระบายไอไปกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆ ได้ ควรปิดฝาช่องเติมน้ำกลั่นให้แน่นรวมทั้งยึดขั้วบวกลบและแบตเตอรี่ให้แน่น

4. ระดับน้ำมันเบรก ควรตรวจเช็คที่กระปุกน้ำมันเบรกที่มีค่าว่ามากและน้อย(MAX และ MIN) น้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระดับมาก(MAXX อยู่เสมอ) อนึ่ง สาเหตุที่น้ำมันเบรกลดลง ได้แก่ การรั่วออกจาก ระบบเบรก และการสึกของผ้าเบรก ปกติน้ำมันเบรกจะลดลงน้อยและช้ามาก หากลดลงอย่างรวดเร็ว ควร นำเข้าสู่ศูนย์บริการรถเพื่อตรวจ เช็ค

5. ระดับน้ำมันคลัทช์ ควรตรวจเช็คที่กระปุกน้ำมันคลัทช์ ที่มีค่าว่ามากและน้อย(MAX และ MIN) น้ำมันคลัทช์ ควรอยู่ที่ระดับมาก(MAX) เสมอ หากน้ำมันคลัทช์ในกระปุกลดต่ำลง ควรนำเข้าสู่ ศูนย์บริการรถ เพื่อตรวจเช็ค

6. ระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ(AUTO) ควรตรวจเช็คขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ โดยดึงก้านวัด น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ(AUTO) เช็คน้ำมันเกียร์ที่ติดปลายก้านวัดด้วยผ้า และเสียบก้านวัดคืนที่เดิม ดึงก้านวัดออกมา อีกครั้ง เพื่อตรวจระดับน้ำมันเกียร์ถ้าน้ำมันเกียร์อยู่ที่ระดับเอฟ(F) ถือว่าอยู่ในระดับปกติ

7. ระดับน้ำมันเพาเวอร์(POWER) ควรตรวจเช็คขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ โดยหมุนฝาปิด กระปุกน้ำมันเพาเวอร์(POWER) ก้านวัดจะติดอยู่กับฝากระปุกน้ำมันเพาเวอร์(POWER)จะมีค่าว่าร้อนและเย็น (HOT และ COLD)คนละด้าน ถ้าวัดขณะที่เครื่องยนต์เย็นอยู่ให้ดูด้านเย็น(COLD)หรือถ้าวัดขณะเครื่องร้อน ให้ดูด้านร้อน(HOT) ถ้ารุ่นใหม่ให้ดูที่กระปุกน้ำมันเพาเวอร์(POWER) เป็นพลาสติกใส มีค่าว่าร้อน(HOT) และเย็น(COLD) อยู่คนละด้าน จะมีขีดระดับมาก(MAX) และน้อย(MIN) อยู่ด้วย น้ำมันเพาเวอร์ (POWER) ควรอยู่ระดับมาก(MAX) เสมอ

8. ตรวจเช็คสภาพสายพาน ถ้าพบรอยแตกเกิดขึ้น ควรเปลี่ยนเนินๆ เพื่อใช้รถได้อย่าง ปลอดภัย และควรตรวจดูความตึงด้วย โดยใช้นิ้วกดลงตรงกลางบนสายพาน ระหว่างมุมทั้งสองข้าง ถ้ากดลง ได้ประมาณ 10 มม. ก็พอใช้ได้ หรือจะให้ช่างที่ชำนาญตรวจสอบ

9. ตรวจเช็คสภาพในห้องเครื่อง โดยมองรอบๆ ภายในห้องเครื่อง สังเกตสิ่งผิดปกติ ตรวจเช็คความเรียบร้อยต่างๆ

10. ตรวจเช็คระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือนำเข้าสู่ ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็ค

11. ตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝน ซึ่งอาจชำรุดเสื่อมสภาพจากสาเหตุต่างๆ เช่น ลีกรอ ใบปิด น้ำฝนสกปรก ขางใบปิด น้ำฝนแข็งตัว การยืดหยุ่นน้อยลง ใบปิดน้ำฝนมีอาการสั่น หรืออาการอื่นๆเป็นต้น ควรเปลี่ยนยางปิดน้ำฝนใหม่

12. ตรวจเช็คสภาพลมยาง ควรตรวจเช็คสภาพลมยางอยู่เสมอๆ โดยใช้ความดันลมยางที่ เหมาะสม ตามที่ผู้ผลิตกำหนด และควรตรวจเช็คขณะที่ยังไม่ใช้งานรถ ถ้าลมยางมีสภาพอ่อนผิดปกติ ควร ตรวจสอบสภาพทั่วไป รอย แตก การลีกรอ เช่น เดิมลมมากเกินไปจะสึกเฉพาะตรงกลางหน้ายาง ลมยาง

อ่อนเกินไปจะสึกเฉพาะขอบยาง 2 ข้างหรือด้านใดด้านหนึ่ง เป็นต้น ควรปรึกษาช่างผู้ชำนาญ ควรตรวจเช็ค ช่วงล่าง และตั้งศูนย์ถ่วงล้อ หรือถ้ายางหมดสภาพเนื้อยางจะแข็งมาก

ข้อควรระวังในการดูแลรักษารถยนต์

1. ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ เข้าใกล้ใบพัด และสายพานขณะที่เครื่องยนต์ ทำงาน หลังใช้งานให้ระวังอย่าสัมผัสเครื่องยนต์ หม้อน้ำ ท่อไอเสีย ซึ่งยังมีความร้อนสูงอยู่
2. อย่าสูบบุหรี่ใกล้น้ำมันเชื้อเพลิง ระวังอันตรายจากน้ำกรดและไอน้ำกรดจากแบตเตอรี่ การเข้าใต้ท้องรถไม่ควรดื่มเครื่องดื่มเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ควรมีชาตั้งรองรับร่วมด้วยเพื่อความปลอดภัย
3. ควรมีอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ซึ่งอาจมีของตก หล่นหรือมีการพ่นละอองของเหลว ทั้งอยู่บนตัวรถหรือใต้ท้องรถ
4. ระวังการเติมน้ำมันเบรก ซึ่งเป็นอันตรายต่อดวงตา ทำลายสิริธได้ หากน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาหรือสิริธ ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที
5. สายแบตเตอรี่และสายไฟจุดระเบิด กระแสไฟมีแรงดันสูงมาก ระวังอย่าให้มีการลัดวงจร
6. ตรวจสอบทุกครั้งว่าไม่มีเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ตกค้างในห้องเครื่องยนต์ ก่อนปิดฝากระโปรงรถ หากน้ำมันต่างๆ หกรดโคนชิ้นส่วนรถยนต์ ให้รีบล้างออกโดยน้ำสะอาด ป้องกันความเสียหาย ไม่ควรเติมน้ำมันเกียร์อัตโนมัติมาก เกินไป ระบบเกียร์อาจเสียหายได้ และไม่ควรมเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มากเกินไป พวงมาลัยเสียหายได้
7. ควรเติมน้ำมันเบรกให้ตรงกับระบบเบรกของรถ หากมีน้ำหรือความชื้นปน น้ำมันเบรกจะเสื่อมคุณภาพได้
8. กรณีระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ต่ำ อาจเกิดการรั่วในระบบ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยเพาเวอร์โดยเร็ว
9. ไม่ควรหมุนพวงมาลัยเพาเวอร์จนสุดค้างไว้ ทั้งทางด้านซ้ายหรือขวา ซึ่งจะทำให้แรงดันสูง อาจทำให้ระบบลูกยาง ท่อยาง ลูกน้ำท่อยาง เกี่ยวข้องกับระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ฉีกขาดหรือแตกได้
10. การเติมน้ำฉีดกระจก เมื่อตรวจพบระดับน้ำพร่อง ควรเติมน้ำผสมน้ำยาฉีดกระจกเล็กน้อยช่วยทำความสะอาด ใต้ค้ำขึ้น ควรตรวจสภาพถังน้ำด้วย เมื่อไม่พบรอยรั่ว ค่อยลองฉีดน้ำล้างกระจกหนึ่ง สายยางอาจหลุดหรือฉีกขาด ควรตรวจเช็คตั้งแต่การลำเลียงน้ำจากถังน้ำผ่านมอเตอร์ปั้มน้ำไปจนถึงหัวฉีด หรือหัวฉีดน้ำอุดตัน จากการที่มีฝุ่นละอองอุดตันหัวฉีดน้ำ อาจนำเข็มหรือเหล็กแหลมแทงผ่านรูฉีดน้ำ หากสิ่งอุดตันยังไม่ออก อาจนำหัวฉีดทั้งหัวไปต้มในน้ำร้อน เพื่อละลายสิ่งที่อุดตัน นอกจากนี้ อาจเกิดจากมอเตอร์ชำรุดจากร้อนจัดที่กดฉีดน้ำ กรณีน้ำในถังแห้ง มีน้อยหรือหมดอายุ

11. น้ำกลั่นแบตเตอรี่ ถ้าแถบบาร์สีขาวสูงเกินไปให้ดูค่าน้ำกลั่นออก อาจทำให้น้ำกลั่นล้นได้ ขณะทำการชาร์จ หรือใช้วิธีเปิดฝาจุก ให้น้ำกลั่นในเซลล์แบตเตอรี่มีระดับสูงกว่าแผ่นธาตุภายใน ประมาณ 1 เซนติเมตร ถ้าน้อยกว่าให้เติมน้ำกลั่น ไปอยู่ระดับที่ประมาณ 1 เซนติเมตร ไม่ควรเติมน้ำหรือสิ่งอื่นลงใน แบตเตอรี่ ขณะชาร์จ ไม่ควรให้มีประกายไฟบริเวณที่ชาร์จ จะทำให้เกิดก๊าซที่ติดไฟได้ สถานที่ชาร์จควร เป็นที่ร่ม สะอาด อากาศ ถ่ายเทสะดวก หลังจากชาร์จแล้ว ควรพักแบตเตอรี่ประมาณ 1 ชั่วโมง ก่อนใช้งาน เพื่อให้ระดับความร้อนแบตเตอรี่ ลดลง นอกจากนี้ ควรรักษาความสะอาดขั้ว ฝาและรอบๆ ให้แห้งอยู่ ตลอดเวลา ใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดข้างบนให้สะอาด ไม่ให้น้ำเข้าไปในตัวแบตเตอรี่

เทคนิคบางประการที่ควรทราบไว้ในการขับรถยนต์

1. กรณีฝนตก โดยเฉพาะฤดูฝน ฝนที่ตกช่วงแรกๆ ถนนจะลื่นมากที่สุด ต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

1.1 การเช็กผ้าเบรก หากมีเสียงดังขณะเบรก หรือเบรกไม่ค่อยอยู่ ผ้าเบรกอาจเสื่อมสภาพให้ดำเนินการตรวจเช็กและเข้าศูนย์บริการเปลี่ยนผ้าเบรก

1.2 ไขบิดน้ำฝน ควรเปลี่ยนหากรดน้ำไม่หมด ไม่เรียบ มีเสียงดัง ไขบิดน้ำฝนอาจเสื่อม ควรฉีดน้ำล้างกระจกทุกครั้งก่อนบิดน้ำฝนเพื่อล้างฝุ่นหรือเศษโคลนที่เกาะอยู่

1.3 การเช็กลมและสภาพยาง ไม่ให้อ่อนหรือแข็งจนเกินไป จะทรงตัวในฤดูฝนลำบากและไม่ให้ดอกยางสึกหรือเกินไป ซึ่งจะเบรกไม่อยู่

1.4 วางแผนการเดินทาง ใช้เวลาให้น้อยที่สุด ตรวจสอบเส้นทางจราจร หาทางลัด หลีกเลี่ยงรถติด น้ำท่วม และเตรียมเลขหมายโทรศัพท์ฉุกเฉินไว้

1.5 ขับรถให้ช้าลง ไม่ใช่ความเร็วสูงเกินไป ระวังการเข้าโค้ง ไม่แตะเบรกกะทันหัน ควรเว้นระยะห่างไม่ใกล้คันหน้ามาก หากเบรกไม่อยู่ควรเบรกย้ำๆ จะช่วยให้รอดหยุด หากฝนตกหนักให้หยุดรถในที่ปลอดภัย หากจอดไหล่ทางให้ห่างถนนให้มากที่สุดและเปิดไฟฉุกเฉินไว้

1.6 เมื่อเกิดการลื่นไถล ให้เหยียบเบรกอย่างมั่นคง ระดับความหนักสม่ำเสมอ ควบคุมพวงมาลัยให้มั่นคงอยู่ในทิศทางที่ไถลไป

1.7 ขณะขับรถและฝนตกหนัก ไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉิน อาจจะทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่างๆ ได้ อันเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

1.8 ประคองพวงมาลัยให้มั่นคง เมื่อคาดว่าจะเจอแอ่งน้ำบนถนน รดจะสะบัดได้

1.9 ควรหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีน้ำท่วม หากจำเป็นจะต้องผ่าน น้ำควรไม่ท่วมสูงมาก โดยปิดแอร์หรือปุม A/C

1.10 หากอ่อนล้าจากการขับรถในการเดินทางไกล ให้หยุดพักทุกๆ 2-3 ชั่วโมง หรือ
ทุกๆ 100 กิโลเมตร เพื่อพักผ่อน

2. กรณีเบรกแตก ปัจจุบันระบบเบรกจะเป็นระบบไฮดรอลิกทำงานด้วยน้ำมัน หากขัดข้อง
อาจทำให้เบรกชำรุดหรือเบรกแตกได้ จึงมีข้อแนะนำในเบื้องต้นดังนี้

2.1 การตั้งสติ คิดให้รวดเร็ว มองหาทาง หากถนนมีช่องว่างให้ชิดซ้ายทันที

2.2 การลดคันเร่งและลดความเร็ว เป็นการหน่วงเครื่องยนต์ให้ช้าลง ช่วยลด
ความเร็วได้ โดยเหยียบคลัทช์ ลดตำแหน่งเกียร์ลง ระบบเกียร์อัตโนมัติใช้วิธีกดปุ่ม Overdrive on หรือ
สับเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก D มาเป็น 3 ห้ามเปลี่ยนเป็น L จะทำให้เครื่องยนต์พัง

2.3 จับพวงมาลัยให้มั่นคง นำรถจอดชิดซ้ายเข้าข้างทาง ให้บีบเบรกหากมีรถกีดขวาง
ให้สัญญาณและอาจเปิดไฟฉุกเฉินด้วย อาจมีการใช้เบรกมือได้ด้วย ค่อยๆ ดึงขึ้นจนสุด ช่วยลดความเร็วได้

2.4 การลงทางลาดชัน ต้องลดความเร็ว ลดเกียร์ต่ำลง งดใช้เบรกมือจนกว่าจะถึง
ความชันน้อยลง จะไม่เกิดความร้อนมากเกินไป

2.5 การดูแลไม่ให้เบรกแตก มีข้อแนะนำเบื้องต้นที่ควรทราบ ได้แก่ น้ำมันเบรก
จะต้องมีคุณภาพดี ซึ่งน้ำมันเบรกจะเป็นตัวกลางการถ่ายเทกำลังการเหยียบเบรกเข้าไปในระบบห้ามล้อทั้ง
4 ล้อ เพื่อลดความเร็วของรถลง นอกจากนี้ น้ำมันเบรกจะเป็นตัวหล่อลื่นส่วนต่างๆ ในระบบเบรก ป้องกัน
การสึกหรอ ไม่เป็นอันตรายต่อโลหะ ลูกยางใดๆ น้ำมันเบรกรยังคงสภาพได้นาน ไม่ระเหยง่าย ทนต่อแรงดัน
อย่างต่อเนื่องและจุดเดือดสูงจะระเหยยาก จึงให้ผู้ขับรถหรือดูแลรถหมั่นตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอยู่เสมอ
ควรเปลี่ยนถ่ายทุกๆ 1-2 ปี แม้จะไม่มีอาการรั่วซึมหรือลกระดับ ไม่ควรใช้ต่างยี่ห้อหรือต่างมาตรฐานมาผสมกัน
อาจเกิดปฏิกิริยาทางเคมี หากต้องการเปลี่ยนยี่ห้อหรือใช้มาตรฐานสูงขึ้น ควรล้างระบบก่อน

3. กรณียางระเบิด มีข้อแนะนำเบื้องต้นพึงปฏิบัติ ได้แก่ มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยอย่าง
มั่นคง ถอนเท้าออกจากคันเร่ง ตั้งสติให้มั่น ส่องกระจกหลังทุกบานเพื่อระวังรถคันที่ตามมา ตะเบรก
เบาๆ ถี่ๆ เพื่อป้องกันรถหมุน ห้ามเหยียบคลัทช์เด็ดขาดซึ่งจะทำให้รถไม่เกาะถนนและเสียหลัก บังคับยก
ห้ามดึงเบรกมือเด็ดขาดจะทำให้รถหมุน เมื่อความเร็วลดลงให้สัญญาณเลี้ยวเข้าข้างทางชิดซ้าย ข้อสังเกต
กรณียางระเบิดเมื่อล้อใดระเบิดรถจะแล่นไปด้านนั้นและสับคกกลับ สลับไปมา ดังนั้น ควรขับรถให้อยู่
ภายในอัตราที่กำหนด

4. กรณีรถตกน้ำ เมื่อเกิดอุบัติเหตุและรถตกน้ำ รถจะค่อยๆ จม ต้องตั้งสติให้มั่นคง ปลด
เข็มขัดนิรภัยออก อย่าออกแรงใดๆ เป็นการสงวนการใช้โอกาสหายใจที่มีจำกัด ยกศีรษะให้สูงเหนือระดับน้ำ
ที่ค่อยๆ เพิ่ม ปลดล็อกประตูทุกบาน หมุนกระจกให้น้ำไหลเข้าตัวรถเพื่อปรับความดันให้เท่าภายนอก จะเปิด

ประตูได้ง่ายๆ เปิดประตูให้กว้างและออกจากตัวรถ จากนั้นให้ลอยตัวขึ้นเหนือน้ำ ลองเป่าปากให้ทราบ ฟองอากาศว่าไปทิศทางใดแล้วว่ายตามฟองอากาศ จะไม่หลงน้ำ

5. การขับรถลงเขา ไม่ควรเหยียบเบรกตลอดเวลาหรือเลียเบรก ซึ่งจะทำให้ผ้าและจานเบรก ร้อน เกาะจับกัน ส่งผ่านความร้อนไปยังน้ำมันเบรก ทำให้น้ำมันเบรกเดือดเพราะอุณหภูมิสูง จนอาจ กลายเป็นไอ ระบบไฮดรอลิกที่ช่วยแรงกดไปบนผ้าเบรก สู่อานเบรก จนไม่สามารถทำงานได้ ซึ่งช่วงรถ เรียกว่า เบรกเฟลด์ หรือเบรกคลื่นหรือเวปเปอร์ล็อก(Vapor Lock) ทำให้รถไม่หยุดและทำให้ตกเขาได้

ดังนั้น ต้องให้ความสำคัญของแรงต้านจากเครื่องยนต์ เกียร์ เฟืองท้าย ใช้ประโยชน์ช่วย ชะลอความเร็ว โดยการใช้เกียร์ต่ำ 1, 2 ในรถเกียร์ธรรมดา และใช้เกียร์แอล(L) ในรถเกียร์อัตโนมัติ ที่เรียก เอนจินเบรก จะช่วยให้รถชะลอความเร็วลง เสียการทรงตัวน้อย แบ่งเบาภาระจานเบรก มีเวลาระบายความร้อนจากผ้าเบรก จานเบรก และน้ำมันเบรก ทำให้รถเคลื่อนที่อย่างคงที่ ข้อคำนึงหากทางลาดชันมากและ ระยะทางยาว เครื่องยนต์ต้องทำงานในรอบสูงๆ ต่อเนื่อง อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อน น้ำมันเกียร์ก็เกิดความร้อนสูง เกียร์อาจสึกหรอได้ ต้องใช้เบรกเข้าช่วยสลับกันไปเป็นระยะๆ ช่วยลดการสึกหรอและเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น

การเหยียบเบรกเป็นระยะดังกล่าวจะช่วยลดภาระเครื่องยนต์ได้ด้วย เมื่อเครื่องยนต์รอบสูง เครื่องจะร้อนและเสียงคราง อาจกดน้ำหนักรถเบรกเพื่อลดเสียงครางเครื่องยนต์ ความเร็วรถชะลอช้าลง เสียงเครื่องยนต์ลดลง หากยังมีเสียงครางของเครื่องยนต์อยู่ก็ให้ปฏิบัติข้างต้นสลับไปมา ในขณะที่มือทั้งสองข้างจับประคองพวงมาลัยอย่างมั่นคง หากมีกลิ่นไหม้จากผ้าเบรกหรือคลัทช์ ให้จอดรถเพื่อระบายความร้อน ก่อนเดินทางต่อไป ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่างๆ